El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 18. Mahón, miércoles 28 Diciembre de 1898. N.º 5.290

SECCION POLITICA

Solución única

Oficialmente no se ha planteado aun la crisis política, pero no hay nadie que dude que ha surgido ya, y que su declaración depende tan sólo de la enfermedad que al señor Sagasta aqueja.

El gobierno vive solamente merced á una de esas dolencias de que suele ser víctima el Sr. Sagasta en los más difíciles momentos de su vida pública. pero en rigor, no sólo están formuladas las dimisiones de los consejeros, sino que se trabaja con no escasa actividad en facilitar el medio de que se resuelva el conflicto que en sí lleva la caída del ministerio.

La crisis actual, que estaba anunciada á plazo fijo, que es la que mejor ha podido preveerse, que constaba á todos los españoles que no podría en manera alguna evitarse, porque, concertada la paz, no era factible que continuara en el poder un Gobierno que no ha sabido impedir tantos desastres y ha incurrido en tan gravísimos errores; esta crisis, que sin duda alguna es la más importante y difícil de cuantas han ocurrido durante la regencia, sorprende al país en condiciones tales, que antes de estallar se adivina que no existe en la esfera política más que una sola fórmula que la resuelva, ya que ahora resulta, quizá menos hacedero que nunca el cambio de régimen.

Sagasta, Canalejas, Weyler, Romero Robledo, hasta es muy posible que Gamazo.

He ahí los hombres que unidos en desinteresada coalición son los destinados á sustituir al gobierno actual. Esos y nadie más que esos son los que, por lo visto, van á ser llamados para iniciar y desenvolver el salvador período de la regeneración y del mejoramiento de la patria.

Podrá parecer anómala esta solución á los que no hayan hecho un estudio imparcial y concienzudo de las fuerzas políticas que en España viven, pero aun cuando sea un nuevo signo de decadencia, aun cuando se experimente dolor profundo al confesarlo, forzosamente se ha de reconocer, que es la única solución que dentro del actual régimen existe, la solución indispensable, exclusiva.

Silvela, aparte de lo difícil que resultaría que los que profesan ideas conservadoras llegaran en el camino de las reformas hasta donde es necesario que el gobierno llegue, significaría siempre el triunfo de la disidencia, la victoria de la más desenfrenada ambición, el éxito del político que menos escrúpulos ha demostrado al escoger los medios para alcanzar el poder. Polavieja fracasó apenas nacido á la vida política, y su Manifiesto, redactado por manos ajenas y más idealista que positivo y práctico, no logró en la opinión suficientes adeptos.

Mal que nos pese, es, pues, lo que se anuncia lo único que existe, y aun habrá de reconocerse que al aceptar unidos el poder, se imponen esos personajes atroz sacrificio.

No otra cosa significa el que Sagasta se una á Canalejas, el diputado de la mayoría que pronunció en la última reunión de Cortes el más razonado y fogoso de los discursos de oposición, discurso al que el gobierno no dió contestación alguna; que Canalejas abandone á Polavieja, de quien tanto esperaba y de quien pretendía ser el hombre civil; que Romero se decida á gobernar con los liberales, á pesar de que pregonó «urbi et orbe» que era el legítimo heredero de las más puras doctrinas conservadoras que defendió el señor Cánovas; que Weyler reconozca la jefatura del que tanto ha combatido, después de tolerar que su nombre fuera llevado y traído en los partidos más radicales; que, por último, vuelva al redil Gamazo, que tan airado se mostraba y que por tan importante asunto se separó.

Es indudable que hubiera sido más plausible, que hubiera denotado mayor vitalidad que hombres nuevos, libres de toda tacha, fueran los que llegaran al gobierno para librar al Estado de prácticas tan funestas como las que hoy encarnan en todos sus servicios; la opinión se mostraría evidentemente más satisfecha si en el poder no tuvieran asiento los políticos que hasta ahora se han agitado, y á los que con sobrada razón se acusa; pero este ideal no es posible que en la actualidad se logre.

Si los ministros futuros no conducen á España por nuevos derroteros de prosperidad y de completa regeneración, y el país insiste en no ofrecer soluciones distintas á la que ahora existe, tendremos que condolernos de la nueva desgracia que hoy se manifiesta, de la desdicha de que aquí no puedan gobernarnos sino los mismos á quienes España entera acusa, á quienes la nación en masa reprueba.

El país tendrá que reprocharse á si mismo su impotencia para que el actual estado de cosas termine, esa impotencia que determina el que haya necesidad imprescindible de que se acuda á coaliciones que asombran y que en último término tendremos que agradecer.

(El Correo de Valencia).

Ecos políticos

La política española es un verdadero lío, donde nadie se entiende. No hay más que fijarse en lo que sucede con el general Weyler. Sagasta le espera en Madrid para abordar con él y con Romero Robledo la continuación en el poder. Mientras los conservadores de Zaragoza le dan un banquete y van á despedirle á la estación.

Continúa D. Valeriano siendo una esfinge, que por más que se diga, no ha soltado verdadera prenda en política, continuando en el mismo sitio en que se colocó al desembarcar de Cuba.

Mientras tanto, hombres y fracciones se ligan y se desligan, establecen componendas y después las deshacen, se insultan y se halagan, y entre todos los políticos forman el más hermoso desconcierto que puede concebir imaginación humana.

Apena, en medio de todo el ánimo, tener que ocuparnos de las miserias de nuestros monárquicos, después de los tremendos desastres que ha experimentado la patria. Pero siendo todos los españoles los primeros en olvidarlo, ¿no es clamar en el desierto continuar nosotros lamentando nuestras desgracias é increpando á los miserables que nos han despojado?

Volvamos á esta política menuda, de complicidad general; hasta de los neutros, y hablemos de las declaraciones de Sagasta, de las de Silvela y hasta de las de Martínez Campos, poniendo entre ellas, para variar, algún pepinillo, como por ejemplo los barcos que siendo ministro de Ultramar compró el Sr. Moret por doble precio que lo que valen, sin duda para hacer bueno lo de la indemnización de Mora.

Volvamos á nuestros raquitismos y miserias, en espera de la completa pérdida de la nacionalidad, traída por políticos, neutros y danzantes, s no sale un hombre que lo evite.

Una cosa hemos de suplicar al compaginador. Cuando la censura corte en un suelto frases y párrafos, retírelos y no los publique.

El primer suelto de ayer, con los cortes hechos por la censura, ha quedado hecho una simpleza que no dice nada.

¡Dichosa censura «liberal»! ¡Cuánto nos haces echar de menos la de González Bravo!

Ha llegado el general Blanco y, naturalmente, tratándose de un general fracasado no podemos por ahora hacer comentarios.

Lo aplazamos para el levantamiento de la suspensión de garantías, si es que algún dia llegan á levantarse.

Continúa la enfermedad-castaña cebándose en el Sr. Sagasta. Según los vientos políticos que corren, se agrava ó se mojora la enfermedad de este camastrón.

Se habia levantado ya, pero en vista de que no ha podido entenderse por completo con Montero Rios, se ha vuelto á la cama.

No ha habido crisis sin el correspondiente flemón, ataque de bilis ó catarro del más marrajo de todos nuestros políticos.

Así es que estamos seguros de que D. Práxedes suele decir á la criada:

—Chica, va á haber crisis. Prepárame la cama y llama al doctor.

¡Qué desahogado es este buen hombre!

Todavía nos estamos batiendo en Ilo-Ilo. ¿Para qué? Averígüelo Sagasta.

Nunca se ha dado un caso semejante. El general Rios batiéndose para conservar las Visayas á los yanquis.

Nuestro Gobierno entretenido en arreglar pareceres y en zurcir remiendos para sostenerse, lo mismo se cuida de lo que sucede en Filipinas que de ir á la Meca.

Y esto lo vemos todos, lo palpamos, y solo algunos ponemos el grito en el cielo, siendo la mayoría del país indiferente á todo cuanto ya nos pueda pasar.

¡Hasta qué punto han adormecido al país estos restauradores!

Si siquiera se despertase aunque fuera por sorpresa y exigiese de ellos á sangre y fuego la reparación que se merece!

Pero cada vez vemos más lejano este día.

El señor Muñoz Ribera, ese presidente autónomo del gobierno de Puerto Rico ha aceptado un destino del gobierno yanki.

Pero no hay que extrañarlo, algunos peninsulares también, á cambio de que los sostengan en sus destinos, se han sometido á Mac-Kinley.

«¡La debacle» de la decencia!

¿En vista de estos ejemplos y en vista de la política que todavía se hace en Madrid? ¿qué les toca hacer á los que todavía sienten amor por la patria?

Emigrar para no presenciar tanta degradación.

El país se está volviendo cada día más imposible.

El señor Sagasta se aconseja á sí mismo por medio de «Le Gaulois» y se dice á sí propio que no abra las Cortes.

Es claro que estos consejos no los firma D. Práxedes, pero se los paga y viene á resultar lo mismo.

Cuanto vean ustedes en los periódicos extranjeros, lo han de poner en cuarentena, porque, sobre todo á los hombres del poder, nunca les falta unos cuantos billetes (no les cuestan nada) para que se maneje el incensario en favor suyo en las dos grandes capitales europeas.

Los periódicos extranjeros no hablan con sinceridad de nosotros más que cuando nos atacan.

De un gran chanchullo dan cuenta los periódicos. Los trasatlánticos alemanes «Patriota», «Rápido», «Meteoro» y «Giralda» son carracas viejas que no sirven para nada y han costado 38.000.000 de pesetas. Estos barcos, calificados de «basura» por el cónsul norteamericano de Suez no han sido adquiridos por el ministerio de Marina.

Ha sido el ministerio de Ultramar el que ha hecho ese negocio «en favor» de la nación.

No recordamos si esos buques fueron adquiridos en tiempo de Moret ó posteriormente en tiempo de Romero Girón. Creemos que fué en tiempo de D. Segismundo.

Asimismo por ese ministerio ha sido adquirida artillería vieja y de desecho como si fuera nueva y moderna.

Se ve, pues, que aun en medio de las mayores catrástrofes, la «acrisolada honradez» de nuestros políticos monárquicos encontraba manera de hacer escandalosamente la pacotilla.

Llamen Vds. ladrones á los que han cometido ese acto doblemente criminal, pues se aprovecharon las más tristes circunstancias, y toda esa gente que hace veinticinco años vive pegada al presupuesto, dirá que ustedes no tienen educación, que usan frases del arroyo, que hablan Vds. con naturalismo repugnante.

Y lo malo es que esa gente va formando escuela y hasta los neutros, es decir, los robados, encuentra lenguaje crudo y estemporáneo el lenguaje de la verdad.

Ese es el más triste de los casos, el que las acciones sean viles y el calificativo haya de ser meloso y pudibundo.

Gran disposición del ministro de Marina. Ha dispuesto que la escuadra de reserva lleve el nombre de escuadra de instrucción.

Es verdaderamente cómico el proceder del Sr. Auñón manejando con el papel fantásticas escuadras y poniéndolas motes.

No queda un barco de guerra que valga dos cuartos.

Los pocos que quedan son malos imposibles de manejar. No pueden salir de los puertos. Y si salen, ó no andan, ó hacen averías. En composturas y remiendos se gasta un dineral.

¡Y todavía el Sr. Auñón, como si tuviese en su mano las escuadras inglesas, da ascensos, escribe memorias y toma disposiciones!

A la trágica nota de Cavite y de Santiago responde ahora la nota festiva del ministro de Marina.

¡Lástima que no estemos para risas, porque hay motivo para soltar el trapo!

(La Publicidad.)

SECCION DE NOTICIAS

El "Reina Cristina,, á pique

En una carta de Manila, que publica «El Imparcial», se dice que á costa de grandes trabajos consiguieron los americanos poner á flote el «Reina Cristina», uno de los barcos sumergidos de la escuadra de Montojo.

Arregladas al parecer sus máquinas, fué provisto de la dotación necesaria, y con los mayores misterios emprendió la marcha con dirección á San Francisco, pues el almirante Dewey quería sorprender agradablemente á su gobierno con la presencia de aquel buque que representaba una de las fáciles victorias obtenidas en la desastrosa guerra.

Cinco días llevaba el barco de navegación cuando sus tripulantes notaron que las máquinas de aquel buque de guerra sufrían averías constantes que le impedían continuar su deseada marcha, y haciendo cuantos esfuerzos eran imaginables, intentóse arribar á las costas de China para buscar un puerto seguro donde encontrar remolque y dirigir el barco al dique de Hong-Kong.

Solo faltarían algunas horas para llegar al puerto deseado, cuando las calderas del «Cristina» esplotaron con gran estrépito.

Perecieron algunos yankees, no muchos, por efecto de la explosión; los restantes marinos norte-americanos, lograron arribar á las costas de China.

El buque se fué rápidamente á pique.

Cruceros inservibles

«El Liberal», «La Epoca» y «El Imparcial», se ocupan de nuevo de la adquisición de los tres barcos alemanes comprados por el Gobierno español en la «insignificante» cantidad de 24 millones de pesetas.

He aquí lo que á propósito de este asunto dice nuestro colega «El Imparcial»:

«Los inútiles trasatlánticos alemanes «Patriota», «Rápido» y «Meteoro», que no han servido ni para transportes, y que según han escrito marinos competentes, en folletos que han visto la luz pública, no hubieran permanecido á flote cinco minutos en un combate naval, costaron «veinticuatro millones de pesetas». Está incluido en ese precio el yate «Giralda», también muy lujoso y muy inútil.

Estos buques (calificados de «basura» por el cónsul norteamericano en Suez) fueron comprados, según el colega, «sin conocimiento previo del ministro de Marina, y sin que interviniera en el reconocimiento y adquisición ningún funcionario de la Armada.»

¿Quién concertó, pues, el trato? ¿Quién despilfarró, en suma, y con qué autoridad, esos 24 millones de pesetas, que son más del precio de un acorazado de combate?

También se afirma que fueron adquiridos sin intervenir los ministros de Guerra y de Marina el material que á continuación reseñamos:

«Once cañones de 15 centímetros, de zunchos largos, construidos en 1878; once más, de 15 centímetros, de zunchos cortos, construidos en 1870. Estas veintidos piezas son anticuadas y estaban desechadas ya por el Gobierno alemán.

Veintidos montajes de corredera, para plaza, anticuados como los cañones, y que tampoco han podido utilizarse.

Seis mil seiscientas granadas ordinarias y seis mil seiscientas cargas únicas, que, como los cañones y montajes, no han podido tampoco ser utilizadas.

Ocho cañones de 10,5 centímetros, de tiro rápido, construidos en 1894, con sus respectivos montajes de giro central, y 2.200 cartuchos de granada ordinaria.

Este material, único bueno adquirido entonces, no pudo utilizarse por haber llegado demasiado tarde á poder de España.

Seis cañones de 10,5 centímetros, para plaza, construidos en 1887, con seis montajes de corredera, 1,200 granadas ordinarias, y 1.134 cargas únicas. Material todo él anticuado, propio cuando más en sus tiempos, para artillería de plaza, é inadecuado para servir á bordo.

Diez mil setecientas diez espoletas de precisión Krupp, para todos los calibres, y 8.780 estopines de fricción Krupp para los dos calibres.»

Urge aclarar todo esto de modo que no quede la más pequeña sombra.

El «Irresistible»

Uno de estos días pasados fué botado el agua en el arsenal de Chatham el magnífico acorazado inglés «Irresistible» que es el de mayor tonelaje construido en aquellos talleres del Reino Unido.

La ceremonia revistió una gran solemnidad, y la botadura se realizó sin accidente alguno, siendo madrina del nuevo buque de combate la princesa real Cristiana, que llevaba un séquito tan numeroso como distinguido.

Para que nuestros lectores puedan formarse una idea aproximada de lo que es el buque que viene á aumentar el número de los que constituyen la poderosa escuadra de Inglaterra, copiamos á continuación los datos que, acerca del mismo, publican los periódicos ingleses.

La primera plancha de blindaje del «Irresistible» fué colocada el día 11 de Abril del presente año.

El «Irresistible» es del mismo tipo que el «Formidable», y sus dimensiones son las siguientes: longitud entre perpendiculares, 400 pies; anchura máxima, 75 piés; calado anterior, 26 piés y 3 pulgadas; calado posterior, 27 pies y 3 pulgadas.

Su desplazamiento es de 15.000 toneladas, y el peso del casco en el momento de la botadura, alcanzó la cifra de 5.000 toneladas.

Sus máquinas verticales de triple expansión, han sido construidas por los señores Mandslay, hijos y compañía, y reunen una fuerza nominal de 15.000 caballos de vapor: las calderas son del sistema Belleville.

La velocidad es de 18 nudos por hora, y sus carboneras tienen capacidad suficiente para 2.040 toneladas de combustible.

La tripulación se compondrá de 773 hombres, sin contar el almirante y su estado mayor, para los que hay cámaras dispuestas, en el caso de que enarbole el buque la insignia de almirante.

La artillería del «Irresistible» se compone de cuatro cañones de alumbre de acero, de retrocarga y calibre 12 pulgadas; 12 cañones de tiro rápido calibre 6 pulgadas; 18 cañones de tiro rápido de á 12 libras, dos de éstos para ser colocados en las chalupas; 6 cañones del mismo sistema, de 3 libras, y 8 cañones Maxim, de 0'45 pulgadas de diámetro; por último, 4 tubos lanzatorpedos, de 18 pulgadas, y otros 5 torpedos de 14 pulgadas, completan el poder ofensivo del acorazado.

Los espesores de la coraza son los siguientes, en los costados y en una extensión de 216 pies, 9 pulgadas; 12 10 y 9 pulgadas, respectivamente, en los «bulkheeds»; 12, 10 6 pulgadas en las barbetas; con tubos de comunicación de ocho pulgadas, y tres pulgadas para la parte posterior, con los tubos correspondientes; 8 y 10 pulgadas para las defensas de los 12 cañones de 6 pulgadas y de 3 pulgadas de acero nikelado Harveyer en el techo y pavimento de la misma.

La cubierta protectora tiene espesores variados en los distintos puntos de la misma, siendo el espesor más pequeño de dos pulgadas.

Lleva el «Irresistible» dos mástiles de acero, provistos cada uno de ellos de una cofa de combate, llevando, además, un reflector eléctrico de gran potencia y un semáforo ó telégrafo marítimo de señales: la elevación de éste sobre el nivel del mar es de 160 pies próximamente.

Los mástiles mencionados van provistos de tres grúas poderosas que sirven para izar los botes y lanchas de vapor y para verificar la carga de las carboneras.

El número de botes es el siguiente: cuatro lanchas de vapor, dos de ellas de 56 pies de longitud y las otras dos de 40 pies, pudiendo las primeras alcanzar una velocidad de 13 y 1/2 nudos y ser empleadas como torpederos en determinadas ocasiones; también

lleva 14 botes á remo de varias dimensiones, siendo el mayor de 42 piés de largo.

El acorazado lleva tres juegos independientes de dínamos y máquinas de vapor, que desarrollan el fluido necesario para el alumbrado del buque, para los reflectores y para mover los ventiladores eléctricos: todas las dependencias y compartimiento (á excepción de los de doble fondo) llevan el número necesario de lámparas para el alumbrado.

Como queda dicho, Inglaterra no se descuida, y mientras las naciones del continente entretienen sus ocios en hacer politiquilla de campanario, John Bull aumenta su poder naval para que no le cojan desprevenido los acontecimientos.

Preceptos á los fumadores

He aquí los últimos preceptos que se aconsejan á los fumadores:

1.° Elijan el tabaco más suave y que contenga menos nicotina.

El mejor es el tabaco que solo contiene un 2 por 100 de esta substancia, al paso que el llamado virginia alcanza en 6'87 por 100.

2.° No fumen, ó fumen muy poco, los que padezcan del estómago á causa de dispepsias, los propensos á catarros bronquiales y flegmasias pulmonares, y aquellos que con el uso del cigarro exageran la secreción salival.

El tabaco conviene á los que viajan mucho, á los glotones, á los que se dedican á trabajos corporales y de imaginación.

3.° El tabaco debe fumarse en seco; si es picado, muy limpio, y el papel en que se líe de hilo puro, flexible, sin cola y que deje muy pocos residuos de combustión.

4.° No se debe fumar en ayunas ni antes de acostarse.

5.° El uso de boquillas para los cigarros de papel y de pipas para el puro constituye un gran preservativo higiénico.

6.° Cuando se fuma sin pipa debe tirarse el cigarro después de consumida la primera mitad, á fin de evitar los malos efectos del tabaco húmedo y del calor.

7.° Es muy anti-higiénica la costumbre de mascar las puntas de los cigarros, con lo cual se aumenta más la secreción de la saliva y se irritan escesivamente las mucosas de los labios y la lengua.

8.° Para mantener fresca la boca, limpia la dentadura y evitar los efectos típicos locales del tabaco, deben hacer los fumadores una vez al día un gargarismo compuesto de cloruro de cal seca, 8 gramos de agua destilada y alcohol de 35°, 34 gramos de cada cosa; de esencia de clavo dos gotas, mezclado y filtrado, vertiendo del líquido resultante media cucharada de las de café en un vaso de agua, y con la mezcla limpiarse los dientes y enjuagarse ligeramente la boca.

Un proyecto colosal

El conde Vladimiro Kapuist, primo del embajador de Rusia en Viena ha pedido al sultán y al gobierno de la Sublime Puerta, en representación de un sindicado anglo-franco-ruso-belge la concesión de un gran ferrocarril que unirá el Mediterráneo con el Golfo Pérsico, partiendo de Tripoli para Koweyst.

Entre aquellos dos puntos extremos se construirá una vía general que tendrá ramales desde Khanikid á la frontera persa y otros á Verveli y á Nodjef (vía Bagdad y Mussegib en el Eufrates).

Tripoli y Koweyst serán convertidos en puertos de primera clase, en los cuales podrán fondear los buques de mayor porte que existen á flote.

El camino de hierro en cuestión, cuyo establecimiento no ofrece, debido á la naturaleza de los paises ó terrenos por donde tendrá que pasar, dificultades de ningún género, tendrá doble vía y será ésta del ancho normal, con el propósito de que los trenes que por ella circulen, puedan hacerlo á la velocidad de 60 kilómetros por hora.

Debido á lo que antecede el viaje del Mediterráneo al Golfo Pérsico, incluyendo las paradas, podrá hacerse en menos de 24 horas de tal modo que en vez de los 13 días que se necesitan para ir ahora de Brindisi á Bombay (vía Adem) se podrán reducir á ocho.

MAHÓN

El próximo domingo, á las doce del día se reunirán en el casino Unión Republicana, los señores vocales elejidos el domingo último, para constituir con los demás que les correspondió quedar, la Junta Directiva que ha de dirigir la sociedad en el año de 1899.

* *
*

Con igual objeto se reunirán en dicho local á las tres de la tarde del día citado, los señores que deben formar la Junta administrativa de la Sociedad de Socorros mutuos de dicho casino.

En el día de ayer ingresó en la carcel un vecino de esta ciudad, para extinguir 50 días de arresto mayor, en virtud de sentencia recaida en una de las causas vistas en el actual cuatrimestre.

En Roma ha empezado á publicarse en los primeros días del mes un diario redactado en la lengua de Cicerón y de Virgilio. Este periódico, que se titula «Vox Urbis», está escrito en latín desde el artículo de fondo á los sucesos del día, y solo en los anuncios de espectáculos y algunos de los reclamos se conserva el idioma italiano.

En El Consey

El domingo último tuvo lugar en este casino la segunda audición en lo que vá de temporada, de la preciosa zarzuela cómica «El Rey que Rabió» asistiendo una numerosísima concurrencia que llenaba por completo las localidades de aquel salón-teatro. Corregidos los lunares observados el día de su primera representación, la obra obtuvo una franca interpretación á la que coadyuvaron casi todos los artistas.

Encargada la señorita Castillo del papel de Rey, procuró amoldarse á las situaciones que aquel requiere, logrando en algunas escenas distinguirse, terminando su cometido á gusto del público.

También la señora Ortiz en la parte de Rosa, se distinguió notablemente, siendo tal vez este papel el mejor que le hemos visto desempeñar en lo que va de temporada, teniendo que repetir el aria de la escena del cuartel; *Yo que siempre de los hombres me burlé*, que dijo con mucho gusto y afinación.

El señor Quero, con el de capitán, estuvo en carácter, y como ya le hablamos visto antes de ahora desempeñándolo, omitimos elogio alguno.

El señor Casas, regular en el de Jeremías, así como la señora Figuerola y el señor Valor en los suyos respectivos; los demás artistas procuraron mantener en auge los que tenían á su cargo.

La escena bastante bien servida, coadyuvando al conjunto que la obra alcanzó, que puede tildarse de lisonjero.

Espectáculos

Casino El Consey

Función de abono para hoy.

Día de Inocentes.

1.° La zarzuela en 1 acto de don Ricardo de la Vega y música de Bretón

LA VERBENA DE LA PALOMA.

2.° Extreno de la opereta bufo, lírico, cantable, boquica en verso y su poquito de música, cuyo título es:

XUAGRAM UAETAHC,

la cual será desempeñada sin haber-la llevada nunca al empeño, por una distinguida compañía de saltimbanquis que han llegado en el ferrocarril directo de Italia, cuyos nombres la empresa no puede anunciar por respeto al severo incognito que guardan.

3.° Debut del célebre prestidigitador italiano francés alemán é inglés, en una palabra, un cosmipilota que contratado para Ferrerias y que de paso en esta capital se detendrá cuatro ó cinco minutos para dar á conocer, lo imposible, lo nunca visto, en fin, el non plus ultra de lo impertérrito y espeluznante; este señor se llama,

ROQUINI

Dará fin el espectáculo con la *reprise* de

LA VIEJECITA

A las 8 y media.

La Junta.

* *
*

TEATRO

Gran Función

para mañana jueves 29 Diciembre

DIA DE MODA

1.ª DE ABONO 3.ª SÉRIE

La graciosa comedia en tres actos de D. Eduardo Zamora y Caballero.

Del enemigo el Consejo

Ultima representación del chistoso juguete cómico en un acto.

Los asistentes

Intermedios por el quinteto Villalonga.

A las 8 y media.

LA EMPRESA.

NOTA—El próximo domingo primer día de año nuevo se darán DOS GRANDES FUNCIONES TARDE Y NOCHE.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 27, 6'45 t.

Han desembarcado en Santander las fuerzas de Baleares y San Marcial y los restos de Vara de Rey y Santocildes.

El vapor «Cádiz» ha zarpado de la Habana con rumbo á Vigo conduciendo repatriados.

Madrid 28, 2'15 mda.

Los Sres. Sagasta y Castelar van mejorando.

Un telegrama oficial de Ilo-Ilo dice que el general Rios ha hecho entrega de la plaza al alcalde Ponsales, saliendo con las tropas para Zamboanga.

Aguinaldo ha dimitido. Se ha encargado de sustituirle Mabini que es contrario á la idea de libertar los prisioneros españoles que los tagalos poseen.

Madrid 28, 11 m.

El Sr. Sagasta, hoy dia séptimo de la enfermedad se encuentra sin fiebre.

La situación de Manila es grave. Aguinaldo ha huido, temiendo que lo asesinaran.

Se sospecha que ocurran dosórdenes en la Habana el día que se haga entrega de la ciudad.

Cotización Oficial

Madrid 27 Diciembre 4'00 t.

4 % interior . . .	55'30
— exterior . . .	60 00
Amortizable . . .	66'00
Cubas 1886. . . .	49'80
—1890 . . .	42'00
Banco España . .	398'50
Tabacalera. . . .	228'00
París á la vista	30'50 á 00'00
Lóndres id.	00'00 á 00'00
Aduanas. . . .	00'00
Filipinas. . . .	00'00

* *
*

Banco de Mahón

COTIZACIONES LOCALES

Mahón 28 Diciembre 1898.

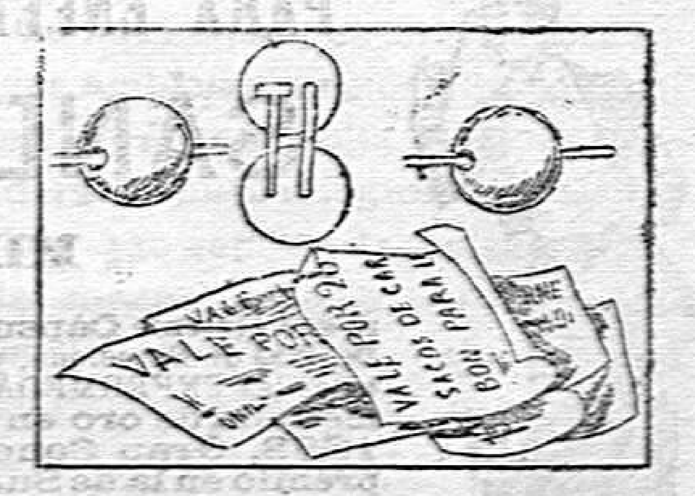
	Din.	Pap.
Industrial Mahonesa	00'00	85'00
Banco de Mahón . .	34'00	37'00
Eléctrica Mahonesa .	00'00	40'00
Soc. gen. Alumbrado	100'00	102'50
Marítima.	75'00	80'00
Maquinista Naval . .	00'00	100'00
Oblig. municipales. .	65'00	73'00

Telegramas de «La Marítima»

Palma 28, 7 m.

«Ciudad Mahón» llegado felizmente cinco madrugada. Buen tiempo.—Seguí.

GEROGLÍFICO



La solución mañana.

* *
*

Solución á la charada comprimida de ayer: CUCHARA.

Revoltillo

Viaje en globo

El viaje intentado en globo por un ingeniero inglés y un redactor del «Daily Chronicle» para atravesar por el aire el canal de la Mancha ha tenido un completísimo éxito, según anuncia un telegrama de París que ahora acaba de recibirse.

El aerostático llamado Excelsior ascendió con viento favorable, cayendo en la costa francesa á las cuatro y treinta y cinco minutos de la tarde, en un campo del distrito de Saint-Roméu (Havre).

En la travesía invirtió el Excelsior dos horas y treinta y cinco minutos, no ocurriendo accidente alguno.

La noticia del éxito de este peligroso viaje se ha telegrafiado á todas las partes del mundo.

* * *

Una distracción

Hace pocos días los numerosos transeuntes que cruzaban por el puente del Norte, uno de los más hermosos y más frecuentados de Stokolmo, detuviéronse llenos de estupefacción ante un espectáculo inesperado.

Era la hora en que los ministros acudían á Palacio á celebrar Consejo con el rey Oscar. El respetable general Rappe iba á Palacio á pié vestido de gran uniforme, pero llevando en la cabeza, en vez del sombrero de pico con galones y plumas correspondiente á su gerarquía un elegante sombrero de copa que se encasquetó en un momento de distracción.

Llegó á Palacio el general, entró en el salón donde se iba á celebrar el Consejo, siendo acogido con las risotadas de sus colegas y aun del mismo rey.

Pero el rey, á pesar de que le hizo gracia la cosa, creyó deber imponer al general tres días de arresto.

La citada distracción ha sido la comidilla del público durante algunos días y el regocijo de los periódicos satíricos ilustrados.

Unos han publicado alegorías en que se hacía alusión al desarme; otros hicieron servir de pretexto el sombrero del general Rappe para afirmar que en Suecia el poder civil está por encima del poder militar.

En fin, se han deducido del mencionado «acontecimiento» una serie de consecuencias que el mismo Aristóteles no llegó á prever en su capítulo «Los sombreros.»

* * *

El padre Rodriguez

Un fraile agustino español, el padre Angel Rodriguez, acaba de ser nombrado por el Papa director del Observatorio Astronómico del Vaticano, el cual, según los inteligentes en estas materias, es más perfecto que el del Colegio Romano, fundado y dirigido durante muchos años por el célebre padre Secchi, de la Compañía de Jesús.

El Observatorio del Vaticano se encuentra en relación directa con todos los establecimientos análogos del mundo y en todas partes son apreciadas sus observaciones, que hablan muy alto en pro de los astrónomos, bajo cuya inteligente dirección se encuentra colocado dicho establecimiento científico.

* * *

Las hormigas

Las hormigas es notorio que se reconocen muy bien entre ellas. Cuando una hormiga se introduce en una colonia que no es la suya, casi incontinenti es «condenada á muerte».

Un naturalista alemán, el señor Albrecht Bethé, ha investigado por cual sentido podía ejercerse un reconocimiento tan sutil, averiguando que era por el olfato.

Antes ya el señor Cook había observado que una hormiga que tocaba el agua era, al volver á su nido, infaliblemente objeto de seguro ataque por parte de sus hermanas, y había deducido de esto que el lavado hacía perder á las hormigas una propiedad especial que les permite puedan reconocerse entre sí.

Más tarde esta hipótesis vióse confirmada por el señor Forel, demostrando que pueden ponerse ante las hormigas nidos diferentes, siempre que de antemano se corten las antenas; que son órganos del olfato.

Añadiendo á estas consideraciones una nueva prueba, aplasta el Sr. Bethé algunas hormigas, y con jugo obtenido con esto embadurna una hormiga, á la que hace entrar en hormiguero distinto del suyo. Si la hormiga ha sido perfumada con el jugo de hormigas de dicho nido, es bien acogida: en caso contrario, es inmediatamente atacada.

Una hormiga, lavada en alcohol de 30 grados y devuelta á su nido, es atacada por sus hermanas como si fuera extraña. Pero si se dejan transcurrir 24 horas antes de reintegrarla á su hormiguero, entonces es perfectamente reconocida por las otras.

1898

Hoja del Calendario para mañana

Diciembre 29 Jueves

Santo Tomás arzobispo de Cantorberi y San David rey.

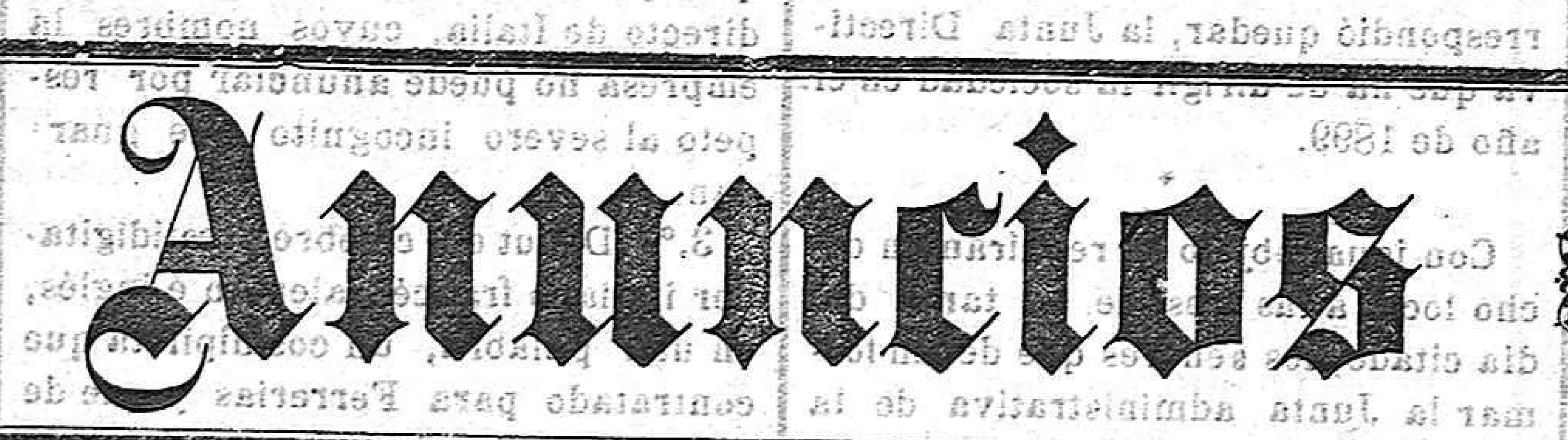
Sale el sol á las 7'20.—Pónese á las 4'45.

Luna: Sale 5'48 N.—Pónese 8'29 M.

Banco de Mahón

COTIZACIONES LOCALES

	Din.	Pap.
Industrial Mahonesa	00'00	85'00
Banco de Mahón	34'00	37'00
Eléctrica Mahonesa	00'00	40'00
Sóc. gen. Alumbrado	98'00	102'50
Marítima	70'00	80'00
Maquinista Naval	00'00	100'00
Oblig. municipales	65'00	73'00



ADMINISTRACIÓN: calle Nueva n.° 25
IMPRENTA: Calle de San José 69

Imprenta de Bernardo Fábregues.